Bericht über die Berliner Luftbrücke (30. Juli 1948)

Kurzbeschreibung

Diese Wochenschau vom Juli 1948 berichtet über den 26. Tag der sowjetischen Blockade Berlins und die Reaktion der westlichen Alliierten, die Berliner Luftbrücke. Der Ausschnitt stammt aus der deutschsprachigen Wochenschau *Welt im Film*, die von der britischen und amerikanischen Militärregierung produziert wurde. Der Bericht veranschaulicht, wie tief die Stadt Berlin und ihre Bevölkerung zu diesem Zeitpunkt in die Manöver des Kalten Krieges verwickelt wurde.

Quelle

/Der 26. Tag der Blockade Berlins war für die Männer und Maschinen, die die Luftbrücke nach Berlin befliegen, wie jeder andere. Auf dem Frankfurter Rhein-Main-Flughafen herrschte, wie auf all den anderen Landeplätzen der Westzonen, wie gewöhnlich ein reger Betrieb. Dann kam eine höchst ungewöhnliche Ankündigung.

/Moskau hatte sich nach 26 Tagen endlich an Berlin erinnert. Die Russen bezeichneten ihr Angebot als einen „Akt beispielloser Humanität und Großherzigkeit“. Die Berliner kalkulierten: 100.000 Tonnen Lebensmittel versprechen uns die Russen. 75.000 Tonnen schulden sie uns aber noch. Ergebnis: ganze 25.000 Tonnen und nur im russischen Sektor zu kaufen.

/Die ohnehin schon müden Hausfrauen machten sich die seltsamsten Vorstellungen von ihren zukünftigen Einkaufswegen: Von Charlottenburg nach Lichtenberg, von Zehlendorf nach Pankow, und von Reinickendorf nach Treptow. Und sie hielten es nach wie vor mit der Luftbrücke, die ihre täglichen Rationen näher an die Haustür brachte.

/Denn eins ist den Berlinern klar: Die westlichen Alliierten und ihre Flugzeuge sind die beste Garantie gegen den Hunger. Keine Geste der Sowjets konnte zum Beispiel mit Gatow wetteifern, als dieses englische Flugfeld seine bisher arbeitsreichste Woche begann. Die Engländer verliehen der Luftbrücke eine neue Note: Sie begannen Tausende der Einwohner der Westzonen, die durch die russische Blockade in Berlin gestrandet waren, nach Hause zu fliegen. Inter-Zonen Pässe sind in jeder Höhe gültig. Die sogenannten Rosinenbomber werden auf dem Rückflug nach Hannover zu Passagierflugzeugen.

Quelle: *Welt im Film* 166/1948, 30. Juli 1948. Bundesarchiv Filmarchiv

Empfohlene Zitation: Bericht über die Berliner Luftbrücke (30. Juli 1948), veröffentlicht in: German History in Documents and Images, <https://germanhistorydocs.org/de/die-besatzungszeit-und-die-entstehung-zweier-staaten-1945-1961/ghdi:video-5057> [15.07.2025].