

Wochenschauberichte über die Fortschritte der Flugtechnik (1920)

Kurzbeschreibung

Diese Zusammenstellung von Beiträgen aus verschiedenen deutschen und amerikanischen Wochenschauen zeichnet die rasanten Entwicklungen in der Luftfahrt in den 1920er und 1930er Jahren nach. Die Ausschnitte dokumentieren die große Faszination der Öffentlichkeit für die damalige Flugtechnik, insbesondere da technologische Fortschritte immer weitere der Schwerkraft trotzenende Leistungen ermöglichten. Diese Sequenz beginnt mit Aufnahmen einer Flugshow auf dem Berliner Flugplatz Tempelhof, einem der ersten Verkehrsflughäfen Deutschlands. Weitere Aufnahmen zeigen die deutschen Piloten Ehrenfried von Hünefeld und Hermann Köhl, die im April 1928 als erste den Nordatlantik von Ost nach West überflogen hatten, und zwar in einem in Deutschland gebauten Flugzeug vom Typ Junkers W 33 mit ihrem irischen Copiloten James Fitzmaurice. Die folgenden Clips zeigen spätere Meilensteine der Luftfahrt, sowohl von deutschen als auch von ausländischen Piloten.

In einem Ausschnitt wird der Darmstädter Segelflugpionier Johannes Nehring fälschlicherweise als „Walter“ bezeichnet; er erlangte unter anderem durch einen neuen Distanzrekord am 25. April 1929 Berühmtheit. Die Aufmerksamkeit, die deutsche Wochenschauen allen Arten des Fliegens in Europa und Nordamerika widmeten, einschließlich US-amerikanischen Experimenten bei der Luftpostzustellung, unterstreicht das enorme Interesse der damaligen Öffentlichkeit an der Luftfahrt. Die Sequenz endet mit Aufnahmen des ersten Transatlantikflugs des neu gebauten Luftschiffs „Graf Zeppelin“ von Friedrichshafen in Süddeutschland nach Lakehurst, New York, im Oktober 1928. Obwohl der Versailler Vertrag Deutschland dazu verpflichtete, nach dem Krieg alle seine Fluggeräte abzugeben und verbot, neue Fluggeräte mit militärischer Verwendung zu bauen, setzten deutsche Firmen ihre Innovationen fort, insbesondere nachdem ein Pariser Abkommen von 1926 die Nachkriegsbeschränkungen für die zivile Luftfahrtindustrie in Deutschland aufhob. Kurz darauf begann der interkontinentale Flugverkehr, darunter der regelmäßige Zeppelinverkehr zwischen Deutschland und den USA sowie Brasilien.

Quelle

Quelle: *Fliegerei in den 1920er Jahren*. Deulig-Emelka-Opel-UfA Wochenschauaufnahmen, 1920.
Bundesarchiv Filmarchiv Filmwerk ID: 22419.
<https://digitaler-lesesaal.bundesarchiv.de/video/22419/630566>

BArch

Empfohlene Zitation: Wochenschauberichte über die Fortschritte der Flugtechnik (1920),
veröffentlicht in: German History in Documents and Images,

<<https://germanhistorydocs.org/de/die-weimar-republik-1918-1933/ghdi:video-5214>>
[16.03.2026].