

Erfolgszahlen des deutschen Eisenbahnbaus (1850–1873)

Kurzbeschreibung

Der Eisenbahnbau spielte eine Schlüsselrolle bei Deutschlands industriellem Aufstieg im dritten Viertel des 19. Jahrhunderts. Hier wird ersichtlich, dass die Gesamtlänge der Gleisstrecke sich zwischen 1850 und 1873 vervierfachte. Anfangs übertraf die Personenbeförderung den Frachtverkehr bei weitem, am Ende des betreffenden Zeitraums hatte sich das Verhältnis jedoch umgekehrt. Die Eisenbahn wurde auch zum größten Arbeitgeber in Deutschland: Von 1850 bis 1870 stieg die Zahl der Beschäftigten um das Zehnfache an. Diese Tabelle verdeutlicht die zentrale Rolle, die der Eisenbahnbau, der riesige Mengen an Kapital erforderte, bei der Entwicklung von Deutschlands Finanzinstituten spielte.

Quelle

Erfolgszahlen des deutschen Eisenbahnbaus 1850–1873

	1850	1855	1860	1865	1870	1873
– –						
1 Dt.Bd./Dt.Reich	5 875	7 862	11 157	14 034	18 810	23 853
1 Preußen	2 967	3 822	5 762	6 895	11 460	14 461
2 Arbeitskräfte Dtld	–	–	–	–	–	–
2 ad hoc	78 700	112 800	171 300	189 100	220 400	396 900
2 ständig	26 084	51 480	85 608	113 570	161 014	234 114
2 in Preußen ständig	13 706	27 380	44 852	62 294	106 542	162 114
3 p/km	783	1 090	1 733	2 676	4 447	5,693
3 t/km	303	1 095	1 675	3 672	5 876	10 060
4 Kapitalstock	891	1 329	2 152	2 772	3 945	5 531
5 Nettoinvestitionen	41	85	241	153	320	654
6 Durchschnittsdiv. preuß. Privatbahnen	4.4	6.6	5.4	8.9	7.6	5.6
7 Wertschöpfung	–	–	–	–	–	–
7 dt.	48.2	102.4	173.2	275.9	397.8	537.5
7 preuß.	28.9	56.9	96.1	157.0	274.5	365.5

Erläuterungen

1. Streckenlänge der Eisenbahn im Deutschen Bund bzw. Reich und in Preußen in km.
2. Arbeitskräfte (ad hoc und ständig) deutscher und preußischer Eisenbahngesellschaften.
3. Personen- und Güterverkehr deutscher Eisenbahnen in p/km, t/km.
4. Kapitalstock deutscher Eisenbahnen zu Anschaffungspreisen (Mill. M.).
5. Nettoinvestitionen deutscher Eisenbahnen in laufenden Preisen (Mill. M.).
6. Durchschnittsdividende der preußischen Privateisenbahnen in %.
7. Wertschöpfung deutscher und preußischer Eisenbahnen in laufenden Preisen (Mill. M.).

Doppelrevolution“ bis zum Beginn des Ersten Weltkrieges 1849–1914, Tabelle 63. München: Beck, 1995, S. 69–70.

Empfohlene Zitation: Erfolgsszahlen des deutschen Eisenbahnbaus (1850–1873), veröffentlicht in: German History in Documents and Images, <<https://germanhistorydocs.org/de/reichsgruendung-bismarcks-deutschland-1866-1890/ghdi:document-1744>> [03.05.2024].