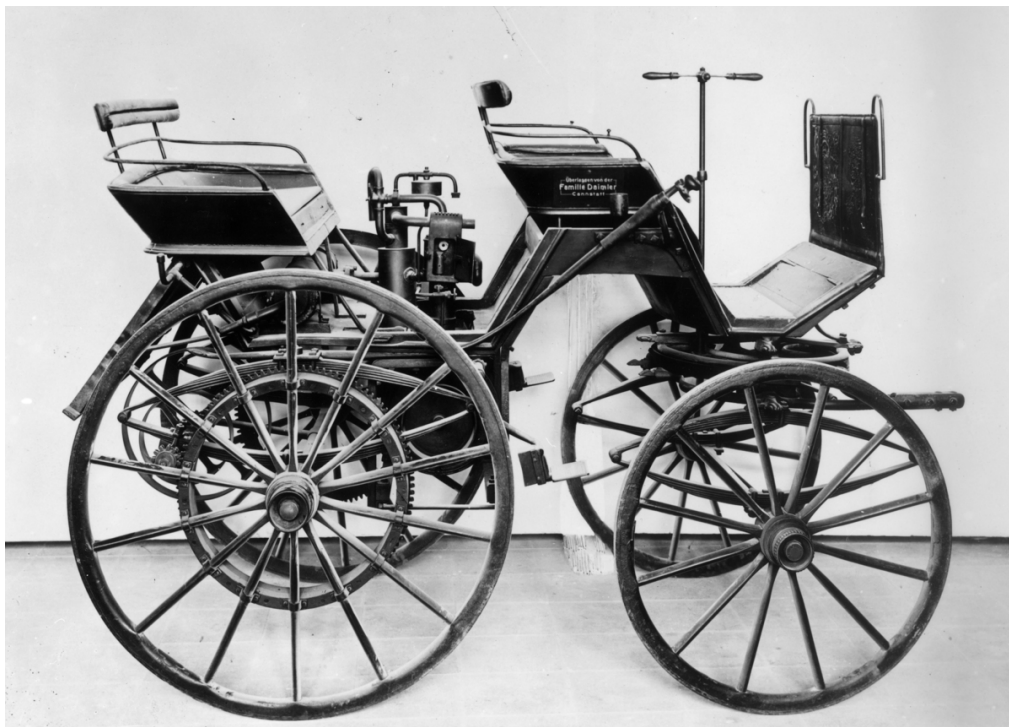


Der erste vierrädrige Daimler-Motorwagen (1886)

Kurzbeschreibung

Im Jahr 1885 konvertierte Gottlieb Daimler (1834–1900) zusammen mit seinem Geschäftspartner Wilhelm Maybach (1846–1929) ein frühes Modell des Verbrennungsmotors und patentierte die allgemein als Prototyp des heutigen Benzinmotors anerkannte Maschine. Der Daimler-Maybach-Motor aus diesem Jahr war klein und leicht, und noch vor Jahresende war er im ersten Motorrad und Motorboot eingesetzt worden. Am 8. März 1886 verwendete Daimler eine Postkutsche (hergestellt von Wilhelm Wimpff & Sohn) und baute sie so um, dass sie seinen Motor aufnehmen konnte. Damit sollte er letztlich das hier gezeigte erste vierrädrige Automobil entwerfen. Es erreichte eine Höchstgeschwindigkeit von 18 km/h. Daimler gründete 1890 die Daimler Motoren-Gesellschaft in Cannstatt bei Stuttgart, um seine Entwürfe in Serienfertigung zu produzieren. Im Jahr 1899 wurde Maybach von Daimler gebeten, ein Rennauto zu entwerfen, das die Bezeichnung „Mercedes“ erhielt.

Quelle



Quelle: Erster vierrädriger Daimler-Motorwagen (1886).

bpk-Bildagentur, Bildnummer 20007006. Für Rechteinfragen kontaktieren Sie bitte die bpk-Bildagentur: kontakt@bpk-bildagentur.de oder Art Resource: requests@artres.com (für Nordamerika).

© bpk

Empfohlene Zitation: Der erste vierrädrige Daimler-Motorwagen (1886), veröffentlicht in: German

History in Documents and Images,

<<https://germanhistorydocs.org/de/reichsgruendung-bismarcks-deutschland-1866-1890/ghdi:imagine-1261>> [28.04.2024].