

Traumauto (ca. 1962)

Kurzbeschreibung

Das schnelle Wirtschaftswachstum in Deutschland in den 1950er und 1960er Jahren erhöhte den Lebensstandard der meisten Menschen und führte zur Entwicklung einer Konsumgesellschaft. So stieg die Zahl der Pkw von knapp 4,5 Millionen im Jahr 1960 auf 13,941 Millionen im Jahr 1970 – mehr als eine Verdreifachung. Luxusgüter wie der elegante Mercedes 300 SL, der 1955 auf den Markt kam, waren demonstrative Symbole für den wachsenden Wohlstand. Das teuerste Modell kostete 1955 rund 17.650 DM, also etwa 45.000 Euro (im Jahr 2021, inflationsbereinigt). In der Beschreibung des Mercedes SL auf der Website des Unternehmens heißt es: „Das zweiseitige Cabriolet (...) brachte in den Jahren des Wirtschaftswunders Freude und Farbe in den Alltag“ für diejenigen, die es sich leisten konnten.

Quelle



© Mercedes-Benz

Empfohlene Zitation: Traumauto (ca. 1962), veröffentlicht in: German History in Documents and Images, <<https://germanhistorydocs.org/de/zwei-deutsche-staaten-1961-1989/ghdi:image-5039>> [05.05.2024].